

SQLCharter

Komplettsoftwarelösung für das Verwalten und Verchartern von Schiffen sowie der Erstellung der Abrechnungen für Zeit- und Reisecharter. Die Integration mit der Finanzbuchhaltung und dem Dokumentenmanagementsystem ermöglicht die Erstellung von Buchungsvorschlägen sowie die automatische Ablage der erzeugten Dokumente einschließlich der Verschlagwortung.



SQLCharter beinhaltet die effiziente Stammdatenverwaltung, Auswertung und Abrechnung von Schiffen und deren Charterverträgen unter Berücksichtigung von Off-Hire-Zeiten, unterschiedlichen Kommissionen, KR-Gebühren, Bereederungspauschale, Kompensations- und Reedereikosten.

Neben den eigentlichen Abrechnungen erzeugt das Programm auch die Ausgangsrechnungen für die Kommission des Maklers und die KR-Gebühr bzw. Bereederungspauschale der Korrespondenzreederei, generiert Buchungsvorschläge für die Finanzbuchhaltung und legt die Dokumente gleich fertig verschlagwortet im Dokumentenmanagementsystem ab. Off-Hire-Zeiten werden überall entsprechend der Daten von ihren Abrechnungsperioden berücksichtigt. Im Falle anerkannter Reklamationen von Off-Hire-Abzügen kann die vollständige oder teilweise Gutschrift erfolgen.

Über unterschiedliche, frei definierbare Listen können die Informationen über die Flotte, die Verträge mit ihren Optionen sowie eine grafische Darstellung der Charterhistorie abgerufen werden. Eine Aufstellung über die

abgerechneten Perioden ermöglicht den Vergleich mit den Daten in der Buchhaltung.

Parametrisierungen pro Mandant erlauben eine optimale Anpassung des Systems an die Spezifika der jeweiligen Schiffe.

Unterschiedliche Benutzer bekommen differenzierte Rechte. Auch der Schnellstart des Programms mit eingeschränkten Sichten ist möglich.

Innerhalb der Stammdaten von **SQLCharter** ist eine unbegrenzte Anzahl an Schiffen zu verwalten.

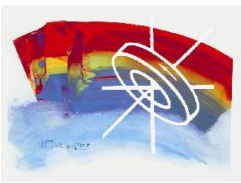
Die **Stammdaten** pflegen diverse Informationen über das **Schiff**. Zusätzlich stehen hier Daten für die Abrechnung wie Angaben für die Bereederungspauschale, der Prozentsatz der KR-Gebühr sowie der Rechnungsempfänger für die Frachtabrechnung zur Verfügung. Darüber hinaus sind beliebig viele Addenda möglich.

Zum Schiff werden die Charterverträge eingetragen. Diese beinhalten außer dem Datum der Charter Party und dem Charternamen auch den Charterer mit seinem Konto aus der Buchhaltung.

Zu einem Chartervertrag gibt es den **Hauptvertrag** und beliebig viele **Verlängerungsoptionen**. Sie enthalten den Zeitraum, Angaben über Lieferung und Rücklieferung des Schiffs und die Vorgaben für die Abrechnungsperiode und die Chatterate.



Sämtliche Übersichten können standardmäßig gedruckt, nach Excel oder in andere Dateiformate exportiert, als PDF-Datei abgelegt oder direkt ins Dokumentenmanagementsystem übergeben werden.



Für den Hauptvertrag bzw. jede Vertragsoption sind beliebig viele **Kommissionssätze** und deren Anzeige in einer Übersicht möglich. Außer dem Prozentsatz wird gleich die Kontonummer aus der Buchhaltung mit eingetragen.

Commission No.	2	Percentage Rate	1,00	<input checked="" type="checkbox"/> Commission Deducted By Charterer
00036	Broker	623001	UNITOR G	
MS Sing	Remarks			

Ist die Combobox „Deducted By Charterer“ angeklickt, so wird die Kommission gleich in der Frachtabrechnung ausgewiesen und abgezogen.

Außerdem kann man die Erstellung einer Ausgangsrechnung über die Kommission für einen bestimmten Makler aktivieren. Das ist sinnvoll, wenn der Makler zur Firma gehört. Dann wird in diesem Mandanten der Buchungsvorschlag für die Ausgangsrechnung und im Schiffsmandanten der für die zugehörige Eingangsrechnung generiert.

Für den Hauptvertrag bzw. jede Vertragsoption können Vorgaben für **Kompensationskosten** (Owners Debit Notes) hinterlegt und in einer Übersicht angezeigt werden. Diese werden für jede Abrechnungsperiode kopiert und können hier geändert bzw. neu hinzugefügt werden. Sie erscheinen dann entsprechend in der Frachtabrechnung.

Die **Nicht-On-Hire-Zeiten** eines Schiffes können die Beschäftigungsart Off-Hire, Ballastfahrt oder Aufliegend haben. Die sich aus dem Zeitraum ergebene Zeitdauer sowie die Charterrate sind überschreibbar für den Fall, dass der Tagessatz nur gemindert wird, beispielsweise wegen einem Speed Claim.

In der Übersicht für die Nicht-On-Hire-Zeiten ist auch eine Anzeige von mehreren Schiffen möglich. Der Zeitraum kann vorgegeben werden. Die Summen über die Zeiten sind nach Off-Hire, Ballastfahrt und Aufliegend untergliedert.

Der Abzug der Off-Hire-Zeiten erfolgt bei der Frachtabrechnung oder über eine separate Abrechnung. Dabei

wird für den entsprechenden Zeitraum eine Rechnung über die Bereederungspauschale erstellt.

Bei der Anlage einer **Abrechnungsperiode** werden die Vorgaben, auch für die Kompensationskosten, aus den Stammdaten kopiert und können überschrieben werden. Auch die Erfassung zusätzlicher Kompensationskosten sowie von Reedereikosten (Owners Credit Notes) für die Abrechnungsperiode ist möglich.

Es gibt **Listen** über die Stammdaten aller Schiffe, die Charterhistorie sowie die abgerechneten Perioden. Alle Listen können frei definiert und auch nach Excel sowie andere Dateiformate exportiert, als PDF-Datei abgelegt oder direkt ins Dokumentenmanagementsystem übergeben werden. Für die Charterbeschäftigung gibt es eine farbige grafische Darstellung.

Charterbeschäftigung alle Schiffe

Pool	Schiffsname	2010												2011											
		J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
kein Pool - Vollch	MS "Singapore"	CSAV	CSAV 4. VERTRAG 7.250 USD											8.300 USD											
Starbox	MS "Altona"	CMA CGM 55 53	PARA RYTER NOMIKOS 6.686 USD											4.568 USD											
kein Pool - Bulk-MS	MS "Friederike"	Debitor	2.000 USD											Debitor 3.100 USD											

- keine Charterbeschäftigung
- keine Charterbeschäftigung
- Optionen des Charterers
- Fälligkeit Optionserklärung
- beendete Charterbeschäftigung
- Ballastreise/keine Beschäftigung

Die **Frachtabrechnung** geht über die aktuelle Abrechnungsperiode. In einer Übersicht kann man noch nicht abgerechnete Off-Hire-Zeiten auswählen, die dann entsprechend abgezogen werden. Von der Bruttofracht wird die vom Charterer zu zahlende Kommission berechnet und abgezogen. Auch Kompensations- und Reedereikosten werden berücksichtigt.

Die Buchungen werden quartalsweise abgegrenzt. Die Aufteilung auf die Buchungsbelege mit den entsprechenden Belegdaten ist ausgewiesen. Bei jahresübergreifenden Abrechnungsperioden generiert das Programm jeweils 2 Rechnungsdokumente.

Für bestimmte Kommissionen, KR-Gebühr und Bereederungspauschale können gleich die Ausgangsrechnungen für den Makler bzw. die Korrespondenzreederei erzeugt werden, wenn diese zum gleichen Firmenverbund gehören. Das sind frei anpassbare Word-Dokumente mit Textmarken.

Für **Off-Hire-Zeiten** aus zurückliegenden Abrechnungsperioden werden KR-Gebühr, Kommission, Kompensation und Reedereikosten entsprechend den



für diese Abrechnungsperiode geltenden Daten zurückgerechnet. Geht die Off-Hire-Zeit über mehrere Abrechnungsperioden, so erfolgt eine entsprechende Aufteilung.

Über eine gegliederte **Benutzerverwaltung** lassen sich die Zugriffsrechte einfach und unkompliziert einstellen.



Stammdaten

Schiff

Internal No., Print Sign, Type, Short Name, Company Name, 4 Telephone Numbers, 2 Fax Numbers, Telex C, E-Mail, Master, Chief Engineer

Registrierung

Official Number, Flag, Call Sign, SSR-No., IMO Number Vessel, MMSI, P&I Club, Classification Society, Classification Society No., Registration, Valid Till, Registered Owner, IMO No. Registered Owner, Registered Bareboat Charterer, IMO No., Registered Bareboat Charterer, Management Fee (%), Lumpsum with Currency, Lumpsum Valid For (Off Hire, Lay-Up/Unemployed, Ballast Voyage), Pool Member, Pool Name, C/P Rate, Invoice Data (Owner, Address, Country, ZIP Code, City, VAT-No.)

Beschreibung

LoA, Beam, Draft, Speed, Consumption, GT, NT, Container Capacity, 14mt Homogeneous, Reefer Capacity, DWT, Grain Capacity, Dwt Summer, Holds, Hatches, Shipyard, Hull No., Next Drydock

Zeitchartervertrag

C/P-Datum, Schlüsselnummer, Charterer (Konto zum Berechnen der Miete, Konto zum Berechnen der Reedereikosten), Chartername

Hauptvertrag/Verlängerungsoption

Hauptcharter/Optionsnummer, Schlüsselnummer, C/P-

Datum, Status (Hauptvertrag, Erklärt, Noch zu erklären, nicht erklärt), Rücklieferungsdatum, Dauer von-bis, Zeitdauer (in Jahren, Monaten, Tagen und Dezimaldarstellung), Anlieferungsdatum, Länge der Abrechnungsperiode, Charrate mit Währung, Optionsverlängerungsdatum, Rücklieferungszeitraum

Addendum

Nummer, Datum, Text

Kommission

Nummer, Prozentsatz, Kennzeichen für Zahlung durch Charterer, Makler mit Kontonummer, Bemerkungen

Kompensationskosten (Owners Debit Notes)

Nummer, Schlüsselnummer, Kontonummer, Beschreibung, Betrag, Bemerkungen

Nicht-On-Hire-Zeiten

Nummer, Dauer von-bis, Zeitdauer (in Jahren, Monaten, Tagen und Dezimaldarstellung), Grund (Off-Hire, Lay-Up/Unemployed, Ballast Voyage), Charrate, Bemerkungen

Abrechnung und Gutschrift von anerkannten Reklamationen

Abrechnungsperiode

Nummer, Schlüsselnummer, Dauer von-bis, Zeitdauer in Tagen, Charrate, Bemerkungen

Reedereikosten, Owners Credit Notes

Nummer, Schlüsselnummer, Kontonummer, Beschreibung, Betrag, Bemerkungen

Auswertungslisten

Charterhistorie: Auflistung der Charterverträge pro Schiff

Fact Sheet/Present Fleet: Ausgabe der Stammdaten aller Schiffe

Charterbeschäftigung: Farbige grafische Darstellung der Beschäftigung aller Schiffe für die angegebenen Jahre

Zeitcharterliste: Übersicht über alle abgerechneten Perioden eines Schiffes für das angegebene Jahr einschließlich Kommissionen, KR-Gebühr und Bereedungspauschale und Vergleich mit den gebuchten Zahlen in der Finanzbuchhaltung



Frachtabrechnung

Berücksichtigung der ausgewählten Off-Hire-Zeiten, Kommission, Kompensationskosten und Reedereikosten

Rückrechnung von Kommission, KR-Gebühr, Bereederungspauschale, Kompensationskosten und Reedereikosten für die Off-Hire-Zeiten entsprechend den Daten aus den zugehörigen Abrechnungsperioden

Quartalsweise Abgrenzung der Buchungen, bei jahresübergreifenden Abrechnungsperioden bzw. Off-Hire-Zeiten aus anderen Jahren Erstellung von 2 Dokumenten

Generierung der Word-Dokumente für Ausgangsrechnungen für bestimmte Kommissionen im Maklermandanten, für KR-Gebühr und Bereederungspauschale im Mandanten der Korrespondenzreederei

Erstellung von Buchungsvorschlägen für alles, nach Freigabe durch die Buchhaltung automatische Verbuchung

Automatische Ablage aller erzeugten Buchungsbelege im Dokumentenmanagementsystem mit kompletter Verschlagwortung

Hafenkostenabrechnung

Eingabe und Anzeige der angefallenen Hafenkosten

Endabrechnung

Aufstellung aller Abrechnungen für den gesamten Chartervertrag



Individuelle Erweiterungen und Ergänzungen lassen sich einfach in das objektorientierte System einfügen.



Produktauswahl

SQLControlling - eine moderne, international ausgerichtete Rechnungswesensoftware, bestehend aus den Teilen Finanzbuchhaltung, Kostenrechnung und Controllingauswertungen. Fremdwährungsoptionen bei den Buchungsabläufen, im OP-Bereich und den Auswertungen verbunden mit einer freien Parallelwährung z. B. USD runden die vielfältigen Funktionen ab.

SQLFonds - eine Fondsverwaltung zur Datenpflege, Auswertung und Abrechnung von Fondsanteilen mit integrierter Kontingentverwaltung und Provisionsabrechnung.

SQLDocument – die ideale Ergänzung zur Integration eines Dokumentenmanagements.

Jörg Dreisow

Tel.: +49 (0)89 15 40 66

Fax.: +49 (0)89 15 10 09

email: info@msgtech.de